

BLIMO 50

Bruksanvisning



BLIMO
HJÄLPMEDEL

INNHALDSFORTEGNELSE

Kjøretøysoversikt	1
Før bruk.....	2
Nøytral.....	3
Batterier og lader	4
Å kjøre din Blimo	5
Innstillinger	6
Vedlikehold	7-8
Feilsøking	9
Kontaktuppgifter	10

KJØRETØYSOVERSIKT



FØR BRUK

Når din Blimo leveres er den i alle største grad ferdigmontert. Esken som kjøretøyet leveres i kan til fordel brettes opp og spares om du noen gang i framtiden skulle behøve å sende kjøretøyet noensted. Esken er også god beskyttelse ved langtidslagring.

TILKOBLING AV BATTERIER

På visse modeller kan batteriene være tilkoblet ved leveranse, men det er enda viktig å kontrollere sånn at de er ordentlig koblet til før dere bruker Blimoen.

Begynn med å løfte av stolen om denne er på. Deretter kan du ta bort dekselet som senere skal dekke batteriene. På de fleste årsmodellene sitter den bare fast med borrelås. Begynn da med å dra av dekselet bakifra sett. På andre årsmodeller finnes en skrue som holder fast dekselet som du enkelt skrur av for hånd. Skruen sitter godt synlig mitt på dekselet.

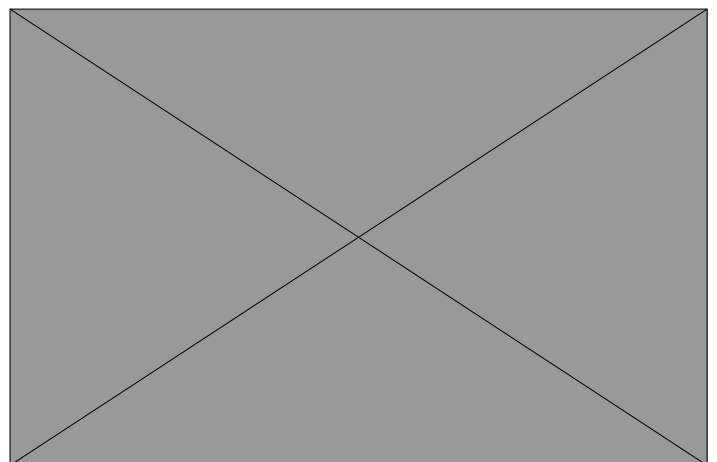
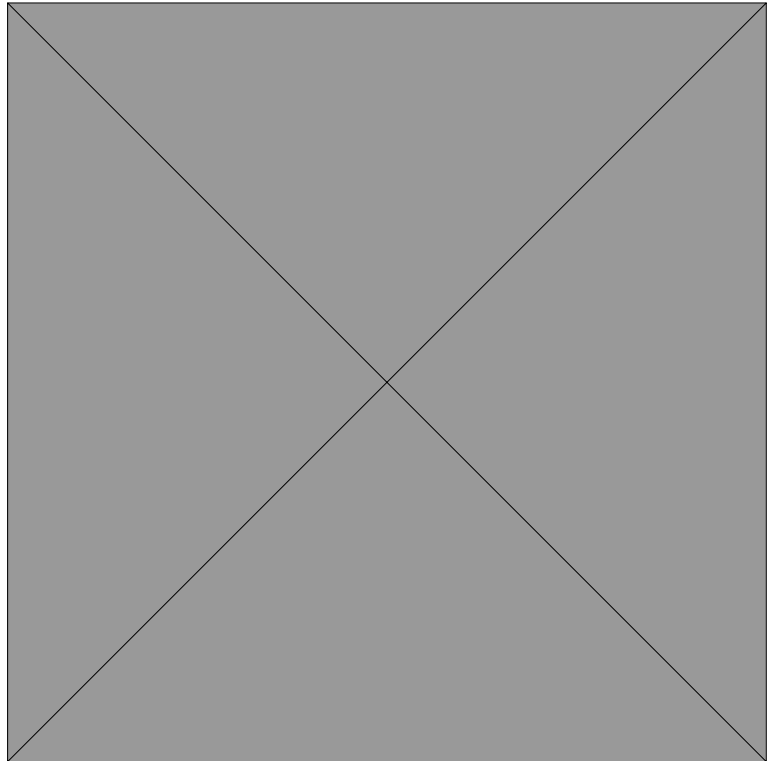
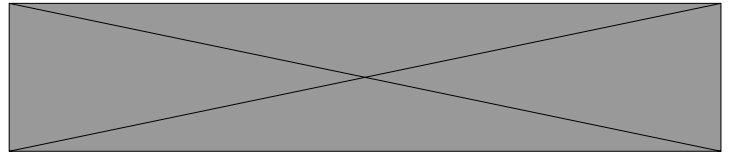
- 1) Plasser begge batteriene under batteridekselet.
- 2) Koble til batterikablene til respektive batteripol ifølge anvisning.
 - 1) Skrue.
 - 2) Fjærskive.
 - 3) Planskive.
 - 4) Kabelsko till batterikabel.
 - 5) Batteripol.

Svart kabel: MINUSPOL (batteripolen er svart eller blå)

Rød kabel: PLUSPOL (batteripolen er rød)

- 3) Sikra respektive batteri gjennom å spenne fast dem med borrelåsen.
- 4) Når alle monteringsdeler er montert i korrekt rekkefølge så strammer du skruene hardt med en skiftnøkkel. Dekk deretter tilkoblingene med den gummihebben som finnes på batterikabelen.

Når batteriene monteres behøver de en ordentlig første lading, gjerne 12 timer. Deretter skal batteriene helst lades etter hvert brukstilfelle.



NØYTRAL



Hvis du noen gang behøver å dytte din Blimo uten å bruke motorhjelp så går det bra å sette kjøretøyet i nøytral. Dette er brukbart f.eks. hvis du skal rulle kjøretøyet opp på en tilhenger, rulle det inn på en lagringsplass eller om du skulle gå tom for strøm og behøver å trille kjøretøyet hjem uten at bremsen er aktivert.

For å skifte mellom nøytralt og kjørestilling bruker du en svart gummikledd spak som sitter på kjøretøyet bakaksel. Spaken ligger litt inn under kjøretøyet, innenfor det **høyre** bakhjulet, og er svart i fargen. Når du vil sette kjøretøyet i kjørestillingen drar du spaken ned. Når du vil skifte til nøytralt drar du spaken oppover. Hvis du skulle starte kjøretøyet når det er stillt i nøytralt kommer en advarselsignal til å lyde.

OBS: Slep ikke kjøretøyet i høyere hastighet enn 8 km/t!



BATTERIER OG LADER

Din Blimo drives av 2 stk seriekoblet blyakkumulatorer om 12V. Batteriene er fullstendig forseglet og krever derfor ingen vedlikehold (du behøver ikke å fylle dem på med batterivæske). Batteriene begynner å slites fra første bruk, og taper deretter rekkevidde med tiden. Normal livslengde på et batteri er fra 6 måneder opp til 3-4 år avhengig på hvordan de brukes. Normalt byttes et batteri ut før det er helt kortsluttet på grunn av at den maksimale rekkevidden forverres med tiden.

Tenk også på at rekkevidden forverres betraktelig når temperaturen synker. Om temperaturen på batteriene synker fra eksempelvis 20 °C till 5 °C blir rekkevidden nesten halvert. Vi fraråder fra å bruke kjøretøyet når det er kaldere enn -5 °C.

Når det er på tide å bytte ut dine batterier er det viktig at riktig modell skaffes. Kontakt Blimo Hjelpemiddel for å få riktig batterier!

Det er viktig å tenke på at batteriene skal behandles på korrekt sett for å ikke få en unormalt kjapp slitasje eller skade dem.

Hvis du ikke har tenkt å ikke bruke din Blimo under en lengre period så skal batteriene lades opp med 30 dagers mellomrum. Ved vinterforvaring skal batteriene lagres i plusgrader.

OMSORGSRÅD FOR BATTERIER

- 1) Lad batteriene minst 12 timer før den første gangen du bruker dem.
- 2) Lad aldri batteriene lengre enn 24 timer i strekk.
- 3) La aldri batteriene gå helt tom for strøm, om batterierna tomlades helt kan de bli skadet eller bli ødelagt.
- 4) Lad alltid kjøretøyet om batterikapasiteten havner under 20 %.
- 5) Lad batteriene etter hver kjøretur.
- 6) Lagre aldri batteriene i minusgrader uten å ha dem fulladet.
- 7) Overhet aldri batteriene, unngå f.eks. å ha dem i direkt sollys.
- 8) Vedlikeholdslad batteriene ved langtidsforvaring.

LADER OG LADING

Laderen til din Blimo lader begge batteriene samtidig, og slår om til vedlikeholdslading når batteriene er fulladet. Vi anbefaler derimot ikke at laderen er tilkoblet i mer enn 24 timer ved hvert tilfelle. Kjøretøyet skal alltid være avstengt når det lades. Sørg for at ladingen sker i et tørt miljø samt i plusgrader. Laderen kan ta skade om den utsettes for fukt!

For å lade skal du:

- 1) Koble laderen til et jordet stikkontakt.
- 2) Koble laderens munnstykke til ladeinngangen på din Blimo (se oversiktsbilde)
- 3) Slå på laderen med dens egen strømbryter.

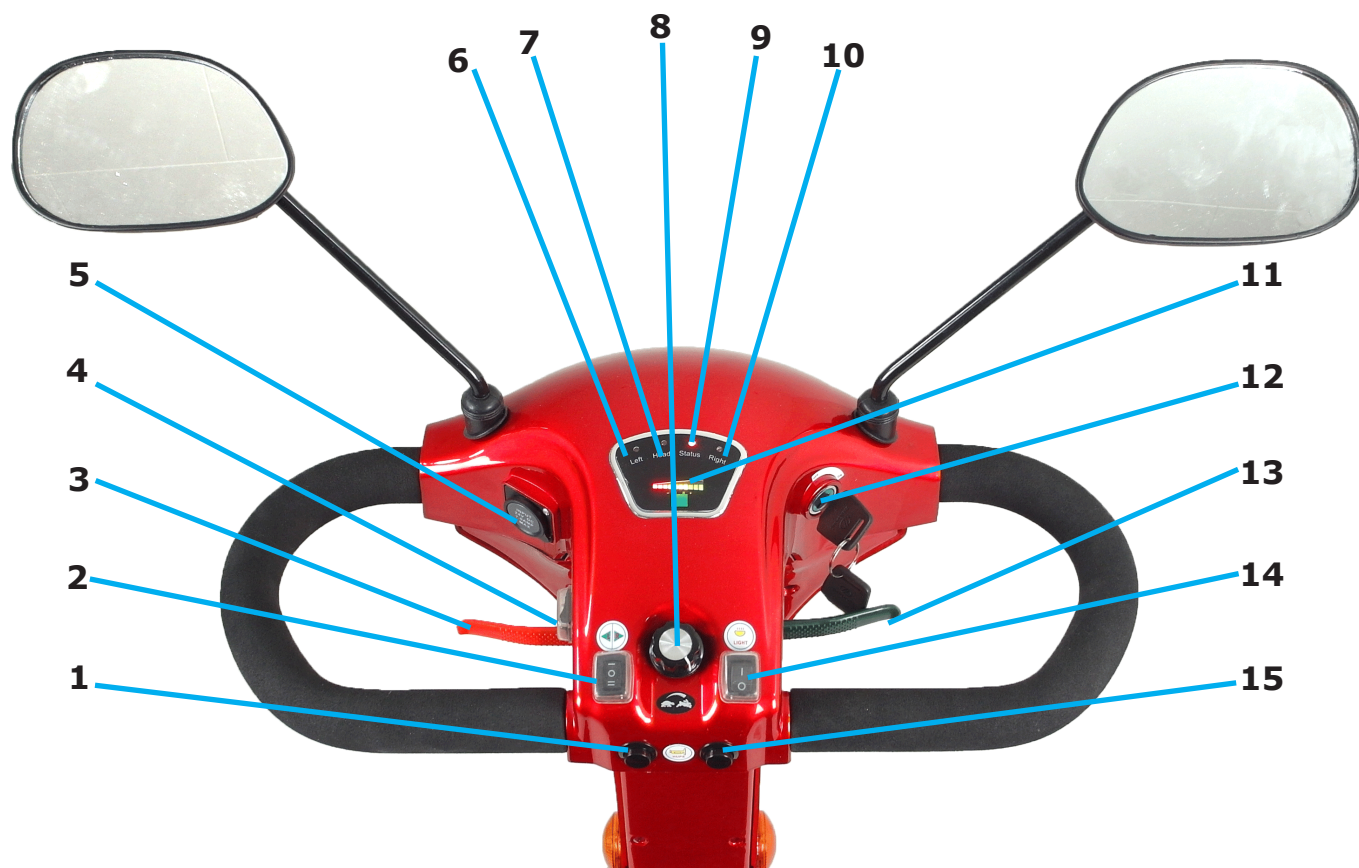
På laderen finnes to dioder som viser ladingsstatusen. Når kjøretøyet lades skal den ene dioden lyse RØD og den andre ORANSJ. Når batteriene er fulladet skal diodene lyse RØD respektive GRØNN. Hvis den grønne dioden skifter mellom ORANSJ/GRØNN så har laderen gått over til vedlikeholdslading. Batteriene er da fulladet

Ved siden av diodene finnes en sikringsholder markert "FUSE". Om laderen noen gang skulle slutte å fungere kan man teste å bytte ut sikringen. Det inngår et par reservsikringer ved levering.

Å KJØRE DIN BLIMO

Begynn med å gjøre deg kjent med instrumentpanelet og regulereren på din Blimo. Nedenfor finner du en liste over hvilken funksjon de ulike knappene har.

1. Tuten
2. Blinklys
3. Revershåndtak
4. Høy- og lavinnstilling knapp
5. Ladingsinngang
6. Indikatorlampe for venster blinklys
7. Frontlysindikator
8. Potentiometer/hastighetsvelgere
9. Statuslampe
10. Indikatorlampe for høyre blinklys
11. Batteriindikator
12. Tenningslås
13. Gasshåndtak
14. Frontlys
15. Tuten



START/STOPP

I tillegg til funksjonene på displayet så har din Blimo en grønn og en rød spak. For å begynne å kjøre fremover trykker du ned den grønne spaken. Gassen er trinnløst, så jo mer du trykker inn håndtaket desto kjappere kjører kjøretøyet. For å rygge så holder du istedenfor inn den røde spaken. Hvis du vil begrense toppfarten gjør du det med hastighetsregulereren eller med innstillingen for høy- og lavfart så blir også akselerasjonen mykere på kjøretøyet. Dette kan være en god idé før du har blitt vant til din nye elektriske turscooter.

Blimos elektriske turscootere er utstyrt med såkalte elektromagnetisk brems, denne aktiveres automatisk så fort du slipper gasshåndtaket.

OBS: Unngå å slippe gasshåndtaket plutselig da kjøretøyet kan i slike tilfeller stanse veldig fort. Det er mye mer behaglig å minske gassen gradvis.

TRAFIKKREGLER

En scooter fra Blimo er ut fra et trafikklovsmessig perspektiv å betraktes som en sykkel. Du får altså kjøre din Blimo overalt der det er tillatt å sykle. Med en Blimo får du også komme deg fram der det ellers bare er tillatt å gå, f.eks på gangveier, fortau og i kjøpesentrum. Hvis du kjører på disse områdene behøver du da å holde gangfart (ca 5-6 km/h). I trafikken skal elektriske scootere kjøres på høyre side og når det er mørkt ute skal lysen brukes.

INSTILLINGER

JUSTERING AV STYRE

Styret kan reguleres i to ulike kjørestillinger samt brettes helt ned. For å løsne styret folder du låsespaken rett ut samtidig som du vikler på styret litt.

OBS: Snurr ikke på spaken, du skal bare dra i den. Når styret har sluppet sin faste posisjon drar du styret til den posisjon du ønsker. Et klikkelyd hørs når styret igjen har funnet en fast stilling.



ARMLENE OG TILBEHØR

Armlenet kan reguleres trinnløst sideveis gjennom å lette på håndtakene på siden av armlenet. Når du har valgt ønsket posisjon så strammer du håndtakene så hardt som mulig. Røret på stolsryggen er til for å holde fast eventuelle tilbehør (f.eks. korb, tilhenger eller krykkeholdere). Om något av disse skal monteres så skal plastpluggen som finnes i seterøret først tas bort.

Stram disse skruene når du har brukt kjøretøyet en stund for å forsikre at de sitter fast ordentlig. Brett deretter styret i retning mot setet.



JUSTERING AV SETET

Det behøves ingen verktøy for å feste setet på ditt fordon. Du behøver heller ikke å bruke verktøy om du etterhvert skulle ønske å ta av setet.

- 1) Smør gjerne inn setestangen med fett – f.eks. kulelagerfett. Det blir da lettere å ta av setet framover om du f.eks. skal transportere din Blimo i en bil.
- 2) Tre på setet sånn at setestangen havner i setefestet.
- 3) Dra i den sølvfarget spaken liggende under setets høyre side og hold den i den stillingen.
- 4) Vri og vrikke på setet til den når bunnen av setefestet. Et klikkelyd kommer da til å høres.



VEDLIKEHOLD

Til forskjell fra forbrenningsmotorer krever en elmotor ingen regelmessig service. Det finnes derimot et fåtall punkter som vi anbefaler at du regelmessig går igjennom for å forsikre kjøretøyets funksjon.

RENGJØRING

Rengjør kjøretøyet og setet regelmessig med en fuktig klut. Unngå å sprute vann direkte mot kjøretøyet da det kan trengs inn i elektronikken.

LANGTIDSLAGRING

Hvis du ikke skal bruke din Blimo under en lengre tid så er det viktig å tenke på:

- 1) Lagre kjøretøyet i et tørt miljø.
- 2) Lagre kjøretøyet i plussgrader, ellers kan batteriene få frost skade.
- 3) Lad opp kjøretøyet med 30 dagers mellomrom.

Det går også bra å løfte batteriene ut av kjøretøyet under langtidsforvaringen. Tenk da på å koble til en lader med 30 dagers mellomrom. Det går bra å bruke en lader for bilbatterier og lade batteriene individuelt.

INSTRUKSER FOR BYTTE AV LYSPÆRER

Bytte av blinklys bak:

- 1) Skru løs festet til den lyspæren som du har tenkt å bytte fra innsiden av bakdekselet.
- 2) Når du har gjort det tar du enkelt ut lyspæren og bytter den.

Bytte av blinklys foran:

- 1) Skru løs festet til den lyspæren du har tenkt til å bytte på innsiden av styrestolpen.
- 2) Ta ut eksisterende lyspære og erstatt med en ny.

Bytte av frontlys

- 1) Begynn med å løsne skruene på begge sidene av den fremre frontlykten.
- 2) Ta av den gjennomsiktige plastdekselet tilhørende frontlykten.
- 2) Ta ut eksisterende lyspære og erstatt med en ny.



INSTRUKSER FOR BYTTE AV SIKRINGER

- 1) Løft bort setet, batteridekselet og batteriene.
- 2) Ta bort plastmatten. Den sitter fast med borrelås og løftes enkelt bort. På visse BLIMO-modeller sitter batterikablene fast. I dette tilfellet må kablene fjernes før du fortsetter.
- 3) Skru bort skruene
- 4) Løft forsiktig bort bakdekselet. Ledningene som leder til de bakre lysene sitter fast i dekselet, vær derfor ekstra forsiktig når du løfter den av.
- 5) Sikringen finnes i en kapsel festet til batterikabelen.

INSTRUKSER FOR BYTTE AV DEKK & SLANGE

Din Blimo er utstyrt med kraftige gummidäck samt utbyttbar innerslang. Iblant kan det henda at slangen punkteres eller at dekket slites ut. Det er viktig at du deretter fikser dette med originaldeler for å få riktig passform, kontakt Blimo for å beställa reservedeler. En vanlig sykkel- eller mopedverksted pleier å kunne utføre byttet for en liten pengesum om du behøver hjelp.

Ta av hjulet

Still gjerne fordonet opp på en pall eller liknende sånn at det punkterte hjulet inte står mot bakken. I hjulets sentrum finnes et deksel som sitter fast med to små skruer. Skru bort skruene og løft bort lokket. Nå vises hjulmutteren som holder fast hjulet mot akseln. Løsne på den sentrale mutteren som holder fast hjulet mot hjulakselen, bruk gjerne en hylsnøkkel som griper rundt hele muttern. Deretter er hjulet løst og kan løftes av hjulakselen.

Demontere dekk og slange

- 1) Skvis ut eventuell luft ut av slangen. Det skal ikke være noe trykk igjen når du demonterer dekket.
- 2) Skru løs samtlige fire muttere på felgens side.
- 3) Dra felgens side rett utover sånn at felgen deles i to deler.
- 4) Løft bort dekk og slange.

Montere dekk og slange

- 1) Tre slangens ventil gjennom felgsiden.
- 2) Fyll på litt luft i slangen for å forsikre deg om at den ikke brettes inni dekket.
- 3) Plasser slangen i dekket. Vær nøye med å trykke slangen rett inn i dekket.
- 4) Ta de to felgsidene sammen med hverandre.
- 5) Fest på plass de fire mutterene.
- 6) Fyll på med fullt dekktrykk (3,0 bar)



OBS: Etter at du har tatt av hjulet fra kjøretøyet eller byttet slang/dekk så er det viktig å stramme alle hjulmutterene etter en tids bruk!

DEKKTRYKK

Kontroller at du har korrekt dekktrykk **3,0 BAR** (tilsvarer 3,0 kg eller 44 PSI) før du begynner å bruke elektriske turscooter. Hvis det er for lavt dekktrykk så kan du pumpe dekkene på en bensinstasjon. Hvis du vil ha en håndpumpe hjemme så kan du finne en passende pumpe på nærmeste sykkelbutikk.

Gjør det til vane å kontrollere dekktrykket med jevne mellomrum, omtrent en gang i måneden, da et lavt dekktrykk medför väsentligt kortere rekkevidd.

FORSIKRING OG RAMMENUMMER

Din Blimo krever ingen trafikkforsikring for å få kjøres. Hvis du vil forsikre kjøretøyet mot tyveri og skader kontakter du ditt innboforsikringselskap og forteller at du vil forsikre en elrullestol.

Når du er i kontakt med ditt forsikringselskap gjellende din BLIMO kommer de til å spørre etter kjøretøyet rammenummer. Dette nummeret finnes på siden av esken som din BLIMO leveres i. Sørg for å notere dette nummeret lengst bak i manualen. Rammenummeret står også på rammens øvre del under kjøretøyet bakdeksel. For instruksjoner om bortmontering av bakdekselet se avsnittet gjellende bytte av sikring.

FEILSØKING

Problem	Feil	Løsning
Din BLIMO går ikke å kjøre. På batteriindikatoren blinker 1 rød lampe.	Batterispenningen er for lav.	Lad din BLIMO.
Din BLIMO går ikke å kjøre. På batteriindikatoren blinker 3 røde lamper og 1 gul lampe.	Motorn er i nøytral sånn at du kan trille din BLIMO.	Steng av din BLIMO. Trykk på knappen for nøytral, alternativt dra i spaken for nøytralt. Starte din BLIMO igjen
Din BLIMO går ikke å kjøre. På batteriindikatoren blinker 3 røde og 3 gule lamper.	Laderen er koblet til.	Steng av din BLIMO. Koble ut laderen. Starte din BLIMO igjen.
Din BLIMO går ikke å kjøre. På batteriindikatoren blinker 3 røde og 4 gule lampe.	Gasshåndtaket har blitt brukt for tidlig eller står ikke i nøytralstilling.	Steng av din BLIMO. Start den igjen og vent ca 2 sek før du bruker gasshåndtaket.
Din BLIMO stanser plutselig under kjøring.	Dålig batteriforbindelse.	Kontroller at batteristiften sitter fast ordentlig. Ved fortsettelse av problem kontakt oss.
Din BLIMO mister fart under kjøring.	Dårlig kontakt i hastighetsregulereren. Problemet kan oppstå om rattet brukes sjeldent.	Skru av din BLIMO. Vri hastighetsregulereren fra lav til max ca 25 ganger. Starte din BLIMO igjen.
Din BLIMO har en dårlig rekkevidde per lading.	Batteriet lades ur for kjapt.	Lad batteriet fullt. Kør på et hardt underlag uten mange start & stopp. Om problemet gjenstår skal batteriet byttes ut.
Din BLIMO vil ikke lade.	Avlesningsfeil.	Du kan se din ladingsstatus på selve laderen. Lyser laderen rødt og grønt er din BLIMO fulladet.
Din BLIMO vil ikke lade, men går å kjøre.	BLIMOs hovedsikring har gått eller så har en sikring gått i laderen.	Kontakt oss.
Laderen fungerer ikke.	Laderen får ingen strøm.	Prøv å koble laderen i en annen stikkontakt. Sjekk eventuelt laderens sikring.
Din BLIMO kjører for seint.	BLIMOs lavgir er aktivert.	Trykk på knappen for høy- og lavgir.
Din BLIMOs baklys er konstant tent.	Baklyset er ett parkeringslys som aktiveres automatisk når du står stilla. Når du begynner å kjøre så slukkes den automatisk igjen.	Dette er ingen feil og er derfor ingenting som behøver å fikses.

KONTAKTOPPGIFTER

Adress:

BLIMO.se

Nordbutiker i Sverige

AB

Gösvägen 28

761 41 Norrtälje

Sverige

Bedriftsoppgifter:

Nordbutiker i Sverige

AB

Vi innehar F-skattebevis

Org.nr: 556908-9385

Telefon/E-post:

Telefon: 23 96 62 21

E-post: info@blimo.no

Hjemmeside: www.

blimo.no

RAMMENUMMER

--	--	--	--	--	--	--

Din Modell

--