

evobike

bicycle manual



SISÄLTÖ

SINUN SÄHKÖPYÖRÄN	3
SOVITUS	4-5
AKUN JA LATURIN	6-7
MATKANÄYTTÖ	8-11
HOITO JA HUOLTO	12
VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	13

sinun sähköpyörä

KEHYKSEN NUMERO JA AVAINNUMERO

Jos sinun sähköpyöräsi varastetaan, poliisi kysyy pyörän runkonumeroa.

Löydät runkonumerosi pyörän rungon alapuolelta. kulutuspiintojen väliin, kuten alla olevassa kuvassa näkyy asennoss

Merkitse se tähän oppaaseen.

Avaimen numero on yleensä määritetty lukon avaimissa, jotka olet valittu ostamaan pyörääsi.



RUNGON NUMERO _____

Jos pyöräsi varastetaan eikä sitä löydetä, useimmat kotivakuutusyhtiöt korvaavat vahingot.

Vakuutusyhtiöiden yleinen vaatimus on, että pyöräsi on pitänyt olla lukittuna hyväksytyyn lukkoon varkaushetkellä.

Ota yhteyttä vakuutusyhtiöön saadaksesi tietoa vakuutusehdoistasi.

TAKUU

2 vuoden takuu

Evobike on laadukas pyörä. Tarjoamme 2 vuoden takuun* kaikille Evobike-sähköpyörillemme. Sähköpyörissämme on laadukkaat kennot ja niiden rakentamisen laatu on korkea. Tarjoamme 2 vuoden takuun** KAIKILLE akuille.

5 vuoden takuu

Pyörissämme on johtavien valmistajien korkealaatuiset moottorit. Tarjoamme pyörän sähkömoottorille 5 vuoden takuun.

10 vuoden runkotakuu

Kehyksemme ovat korkealaatuisia. Tarjoamme 10 vuoden takuun runkojen rikkoutumista vastaan.

**Takuu ei kata kuluvia osia, kuten renkaita, letkuja, jarrupaloja jne. **Kuten kaikki akut, evobike-akut menettävät kapasiteettiaan ajan myötä. Takuu ei kata normaalia kapasiteetin menetystä.*

ASENNUS

TÄRKEITÄ TIETOJA

Sinun sähköpyöräsi toimitetaan pääosin valmiiksi koottuna. Lopullinen kokoonpano on kuitenkin tarpeen, ennen kuin tuotetta voidaan käyttää.

HUOMAUTUS: On erittäin tärkeää, että pyöräsi on asennettu oikein, jotta varmistetaan sinun ja pyöräsi turvallisuus. Tuotteen takuun voimassaolo edellyttää myös, että polkupyörä on koottu oikein. Jos olet epävarma siitä, miten polkupyörän kokoonpano viimeistellään, on erittäin tärkeää, että otat yhteyttä ammattilaiseen.

Älä unohda, että pyörä on tarkistettava, kun olet käyttänyt sitä 1-3 kuukautta. Peruskorjauksen yhteydessä pyörän vaihteet, jarrut ja pyöränpyörät hienosäädetään.

Lisäksi on tarkistettava, että kaikki yksityiskohdat, jotka liittyvät polkupyörä on kiristetty oikein.

OHJAUSTANGON KOKOAMINEN

1) Aloita irrottamalla kokonaan haarukkaputken yläosassa oleva kuusiokoloruuvi. Poista myös suojamateriaali haarukkaputkesta ja kuljetussuojuksesta.

2) Kierrä varsi haarukkaputkeen ja kiinnitä varren sisäpuolella oleva kuusiokoloruuvi (A), tai vaihtoehtoisesti se on laatikossa polkimien kanssa. Asenna kuusiokoloruuvi (A) varren reiän läpi oikealla esitetyllä tavalla.

HUOMAUTUS: Tätä ruuvia ei saa kiristää liikaa! Jos kiristät ruuvia liikaa, ohjaustanko kääntyy hitaasti. Ruuvi on kiristettävä vain sen verran, että pyörän etuhaarukka ei luista.

3) Aseta ohjaustanko suoraksi suhteessa etupyörään. Lukitse asento kiristämällä kuusioruuvit (B).

HUOMAUTUS: Kiristä ruuveja vuorotellen, kunnes ne ovat tiukasti kiinni!

4) Peräsintä voidaan kääntää. Jos haluat kallistaa ohjaustankoa, löysää ruuvia (C). Kallista ohjaustanko haluttuun asentoon ja kiristä sitten ruuvi (C) uudelleen.



ASENNUS

POLKIMIEN ASENNUS

Polkimet on asennettava pyörän oikealle puolelle. Niissä on merkintä "R" oikealle ja "L" vasemmalle. Kaikissa polkupyörissä vasemmanpuoleinen poljin on kierretty väärin, eli se ruuvataan kampiakseliin vastapäivään. Oikea poljin ruuvataan myötäpäivään. Voit kuvitella, että molemmat polkimet pitäisi ruuvata samaan suuntaan kuin pyörät pyörivät, kun pyörä on käytössä. Varmista, että ruuvaat polkimen kokonaan suoraan kierteisiin, mieluiten aluksi käsin.

Polkimen pitäisi olla helppo ruuvata kampiakseliin, mutta jos se tuntuu hitaalta, se on ehkä ruuvattava vinoon.

Kun olet ruuvannut polkimen jalustaan käsin, käytä 15 mm:n Kiristä sitten polkimet hyvin tiukasti, jotta ne ovat tukevasti kiinni, sillä muuten ne voivat alkaa liukua ja vahingoittaa kierteitä, kun pyörää käytetään.

Vedä polkimet sisään pyöräilyn jälkeen jonkin aikaa varmistaaksesi, että ne ovat tiukasti kiinni.



AKKU JA LATURI

VAROITUSTEKSTI LATURISSA

VAROITUS:

- Katkaise virta ennen akun liitäntöjen tekemistä tai katkaisemista.
- Lue ohjeet ennen lataamista.
- Sisäkäyttöön tai älä altista sateelle.

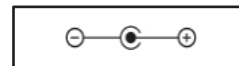
KÄÄNNÖS: VAROITUSTEKSTI LATURISSA

VAROITUS:

- Irrota laturi pistorasiasta, ennen kuin kytket tai irrotat laturin akusta.
- Lue käyttöohjeet ennen lataamista.

TURVALLISUUSTIEDOT. AKKU JA LATURI

- Akku voidaan ladata jokaisen käytön jälkeen. Tämä ei lyhennä käyttöikää.
- Akku on litium-ionityyppinen, ja sitä saa ladata vain alkuperäisellä laturilla, joka on tarkoitettu kyseiselle akulle. akun tyyppi. Jos käytät väärää laturia, akku saattaa tuhoutua.
- Vältä akun syväpurkautumista. Sitä ei tarvitse tyhjentää ennen lataamista.
- Vältä altistamista akkua äärimmäisille lämpötiloille (alle -10 astetta tai yli +40 astetta). Älä esimerkiksi koskaan säilytä akkua suorassa auringonvalossa. Laturi on tarkoitettu vain sisäkäyttöön. Lataa aina kuivassa ja hyvin tuuletetussa ympäristössä.
- Laturi kuumenee latauksen aikana. Älä koskaan peitä laturia äläkä pidä sitä lähellä materiaaleja, jotka voivat syttyä tuleen.
- Älä koskaan lataa akkua yli 12 tuntia.



Laturien napaisuus nastaliittimellä.

AKUN OMINAISUUDET JA LATAUS

AKUN OMINAISUUDET JA LATAUS

Aseta akku ensin rungon alaosaan. Lukitse se sitten työntämällä sitä kehykseen, kunnes se lukittuu paikalleen. Sinun ei tarvitse kääntää avainta akun kiinnittämiseksi.

Akun lataustulo sijaitsee akun alaosassa. Akussa ei ole erillistä akun merkkivaloa, vaan se näkyy pyörän näytössä.

LATAA AKKU

Oikea lastaus on olennaisen tärkeää sen varmistamiseksi, että polkupyörän ja laturin pitäisi kestää pitkään. On myös turvallisuusriski, jos edellisellä sivulla olevia turvallisuusohjeita ei noudateta kirjaimellisesti. Lataa akku seuraavassa järjestyksessä:

- 1) Kytke laturi ensin akun lataustuloon, joka sijaitsee akun oikealla puolella.
- 2) Kytke sitten laturin toinen pää pistorasiaan.
- 3) Kun akku latautuu, siitä ilmoittaa laturin punainen merkkivalo.



KIERTÄVÄ NÄYTTÖ

OMINAISUUDET

NYKYINEN NOPEUS

Näytetään kmh tai mph. Nopeusmittari aktivoituu, kun pyörä lähtee liikkeelle. Huomaa, että nopeusmittari on kalibroitu tietokoneen toimesta, eikä se näytä 100 % tarkkaa arvoa.

STRETCH

Matkamittari näyttää pyörän kulkeman matkan. Tämä arvo voidaan nollata

AIKA

Aika, jolloin sykliä on käytetty. Tämä arvo voidaan nollata.

ODOMETRI

Kokonaismatka, joka on kuljettu pyörän tai näytön ensimmäisen käyttökerran jälkeen. Tätä arvoa ei voi nollata,

AKUN MERKKIVALO

Akun jännite. Tämä arvo voi nousta ja laskea akun kuormituksen mukaan. Jos esimerkiksi pyöräilet ylämäkeen, taso voi laskea ja nousta uudelleen, kun pyöräilet tasaisella maalla.

KÄVELYN AVUSTAMINEN

Jos pidät "nuoli alas" -säätöpainiketta alhaalla muutaman sekunnin ajan, moottori alkaa käydä noin 6 km/h:n nopeudella, joka vastaa kävelynopeutta. Tämä on kätevä ominaisuus, jos sinun on ohjattava pyörää. Huomaa, että avustustilan on oltava päällä, jotta kävelyavustin toimii.

VALAISTUS

Paina nopeasti virtanäppäintä kytkeäksesi pyörän valot päälle ja pois päältä.

KIERTÄVÄ NÄYTTÖ

USE

PAINIKKEIDEN TOIMINNOT

Kun virtanäppäintä pidetään alhaalla, pyörän virta kytkeytyy päälle tai pois päältä. Sitä käytetään myös toimintojen vaihtamiseen näytössä.

Säätöpainikkeilla, plus ja miinus, voit lisätä tai vähentää avustuksen tasoa, kun liikut käyttöliittymässä.

Set-painiketta käytetään asetusten ja valintojen muuttamiseen ja vahvistamiseen.

SYKLIN KÄYNNISTÄMINEN

Pidä virtapainiketta painettuna, kunnes näyttö syttyy ja logo tulee näkyviin (noin 2 sekuntia). Jos olet aktivoinut salasanan, sinun on nyt syötettävä se, ja näyttö avataan.

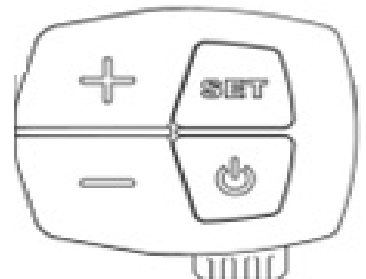


TUKITASO

Kun virta on kytketty päälle, pyörän avustustasoa voidaan säätää painamalla plus- ja miinus-säätöpainikkeita. Tarjolla on 5 tasoa 0-5. Eri käyttöliittymät näkyvät oikealla.

Paina säätöpainikkeita lyhyesti lisätäksesi ja vähentääksesi moottorin apua. Asennossa 0 moottori Tila 5 antaa maksimaalisen tuen.

Pidä mielessä, että suurempi moottorin tuki vie enemmän akkua kuin alempi avustustila.



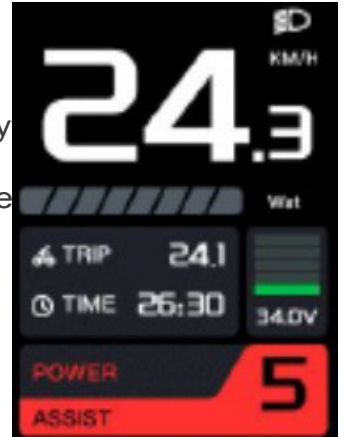
KIERTÄVÄ NÄYTTÖ

USE

VALAISTUS

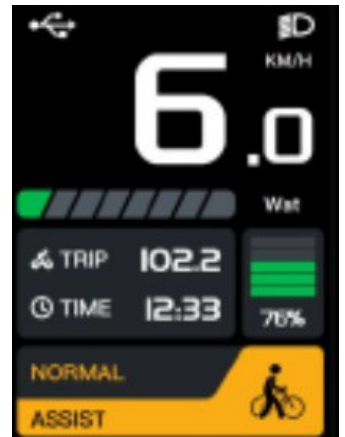
Pidä säätöpainiketta painettuna (noin 2 sekuntia) "nuoli ylöspäin" kytkey pyörän valot.

Kun valot on kytketty päälle, näytön yläreunassa oleva "lamppu"-kuvake oikeanpuoleinen kulma syttyy.



KÄVELYN AVUSTAMINEN

Jos "alas nuoli" -säätöpainiketta pidetään alhaalla yli 2 sekuntia, pyörän kävelyavustin aktivoituu ja moottori alkaa käydä noin 6 km/h:n nopeudella, joka vastaa kävelynopeutta. Apu loppuu, kun painike vapautetaan. Tätä tilaa ei voi aktivoida, jos avustustila 0 on aktivoitu. Kävelyavustustilan ollessa aktivoituna oikeassa alakulmassa syttyy "walking last" -kuvake.



NÄYTTÖLIITTYMÄ

Paina virtapainiketta nopeasti vaihtaaksesi kuljetun matkan ja kuljetun kokonaismatkan välillä. mitkä tiedot näkyvät näytössä. Eri ikkunat on jaettu seuraavasti

Kuljettu matka (TRIP), Kuljettu kokonaismatka (ODO), Aika (TIME).

KIERTÄVÄ NÄYTTÖ

ASETUKSET

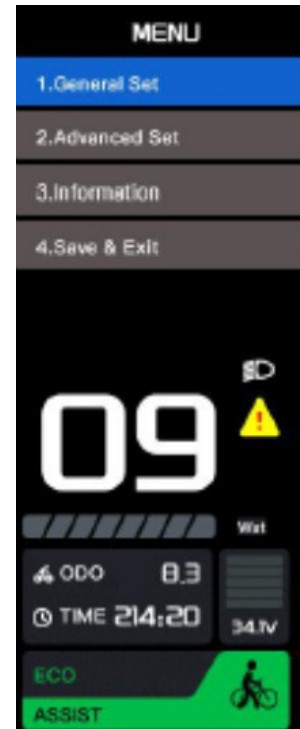
PERUSASETUKSET

Pääset SETTING-käyttöliittymään painamalla päävalikossa "set-painiketta". Siirry sitten haluamasi asetuksen kohdalle, jota haluat muuttaa, ja paina nopeasti "set-painiketta" päästäksesi kyseisen toiminnon asetuksiin.

Poistu valitusta kokoonpanosta painamalla lyhyesti "EXIT" asetuksissa. Tämän jälkeen olet ensimmäisellä asetustasolla.

VIKAKOODIT JA VIANMÄÄRITYS

Jos näyttöön ilmestyy virhekoodi, pysäytä välittömästi. Käytä pyörää ja etsi vika.



VIRHEEN KOODI	VIRHEEN KUVAUS	SYY	TOIMINTA
09	Viestintähäiriö	<ol style="list-style-type: none">Näytön kaapeli on vaurioitunut.Näyttö on vaurioitunut.Ohjain on vaurioitunut.	<ol style="list-style-type: none">Tarkista / vaihda näyttökaapeli.Vaihda näyttöä.Vaihda elektroniikkalaatikkoIrrota poljinanturi ja moottori.
21	virta-anturin virhe	<ol style="list-style-type: none">Moottorin kaapeli ei ota yhteyttäMoottori on vaurioitunutElektroniikkalaatikko on vaurioitunut	<ol style="list-style-type: none">Tarkista moottorin kaapeli ja elektroniikkalaatikon kaapelitVaihda elektroniikkalaatikkoVaihda elektroniikkalaatikko
23	Moottorin vaihehäiriö	<ol style="list-style-type: none">Moottorin kaapeli ei ota yhteyttäelektroniikkalaatikko on vaurioitunut.Moottori on vaurioitunut.	<ol style="list-style-type: none">Tarkista moottorin kaapeliVaihda moottoriVaihda elektroniikkakotelo.
24	Hall-anturivika moottorissa	<ol style="list-style-type: none">Moottorikaapeli ei ole kosketuksissa.Moottorin hallianturi on vaurioitunutElektroniikkalaatikon eteinen on vaurioitunut	<ol style="list-style-type: none">Tarkista moottorikaapeliVaihda moottori.Vaihda elektroniikkalaatikko.

HOITO JA YLLÄPITO

HOITO JA YLLÄPITO

Sähköpyörän käyttöiän maksimoimiseksi ja sen toimivuuden säilyttämiseksi asianmukainen hoito on välttämätöntä. Pyörä kestää sateista säästä, mutta sitä on säilytettävä kuivassa ja katetussa tilassa mahdollisimman paljon. Jos pyörä altistuu kosteudelle pitkiä aikoja, on vaarana, että kosteus tunkeutuu hitaasti pyörän elektroniikkaan ja vahingoittaa sitä. Myös

Pyörän "normaalit" osat, kuten vaihteisto ja jarrujärjestelmä, ketju, ruuvit, mutterit jne. on parasta pitää kuivana. Muuten vaarana on, että osiin tulee pintaruostetta ja vaijerit ja kotelot joudutaan vaihtamaan ennenaikaisesti. HUOMAUTUS: Pyörän oikeaoppinen huolto on tärkeää, jotta pyöräsi käyttöikä olisi mahdollisimman pitkä ja jotta se toimisi kunnolla. Kysy aina neuvoa ammattilaiselta, jos et ole varma, miten pyörääsi huolletaan.

VOITELU JA PUHDISTUS

- Ota tavaksi puhdistaa ja voidella pyöräsi ketju ja vaijerit säännöllisin väliajoin. Puhdista ketju pölystä ja roskista kevyellä öljyllä tai ketjunpuhdistusnesteellä. Vältä rasvanpoistoaineita, sillä ne voivat vahingoittaa laakereita, jos niitä käytetään väärin. Kun ketju on puhdas, voidele se polkupyöräöljyllä. On erittäin tärkeää pitää ketju puhtaana ja voideltuna, jotta se ei kulu ennenaikaisesti. Kiinnitä tähän huoltoon erityistä huomiota, jos käytät pyörää talvella.

- Johdot ja johdinkotelot on voideltava polkupyöräöljyllä kosteuden poistamiseksi. Tiputa öljyä vaijerikotelon kumpaankin päähän niin, että se valuu hieman sisään. Voit myös jarru-/vaihteistovipua muutaman kerran, jotta öljy tunkeutuu hieman syvemmälle.

- Pienet metalliosat, kuten ruuvien päät, voivat usein altistua veden kerääntymiselle pyörään. Kun metalliruuvit altistuvat pitkäaikaiselle kosteudelle, syntyy usein rumaa pintaruostetta. Pintaruosteesta ei ole suoranaista toiminnallista haittaa, mutta se voi olla melko ärsyttävää pyörässäsi. Pintaruosteen estämiseksi suosittelemme ruuvien päiden, muttereiden ja aluslevyjen voitelua esimerkiksi teflonsuihkeella. Tämä hylkii vettä ja estää pintaruosteen muodostumisen.

- Pese pyörä usein, mutta vältä veden suihkuttamista suoraan pyörän päälle äläkä koskaan käytä voimakkaita pesuaineita. Tällöin vaarana on, että pyörän elektroniikka ja kuulalaakerit voivat vahingoittua ja tuhoutua. Pyyhi sen sijaan lika pois kostealla liinalla ja polkupyörille tarkoitetulla miedolla pesuaineella. On mahdollista

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Nordbutiker AB vakuuttaa täten, että seuraavat sähköavusteiset polkupyörät, jotka olemme kehittäneet EVOBIKE-tuotemerkillä myytäväksi ja levitettäväksi, täyttävät sähköpolkupyöriä koskevat turvallisuusstandardit ja EU-direktiivit.

Sähköavusteiset polkupyörät - EN 15194-
2017 EU:n konedirektiivi: 2006/42/EC

Mallit:
Evobike Cargo Longtail

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jonas Persson', is written over a faint, light-colored rectangular stamp or watermark.

Jonas Persson
Kategoriapäällikkö
+46105559122