

RULL

NICROX VENTURE

VELKOMMEN

Tak fordi du valgte en VENTURE elcykel! Denne manual viser, hvordan du bruger din nye elcykel og giver gode råd og instruktioner til, hvordan du passer på din elcykel, så den fungerer godt og holder længe. El-cyklens sikkerhed og funktionalitet kan kædes sammen med pleje og vedligeholdelse. Ved regelmæssigt at passe og pleje din elcykel, bliver den et mere behageligt og mere sikkert transportmiddel, og du får mere ud af din cykling.





Läs manual



Utsätt inte för temperaturer över 40 °C



Elektriskt avfall

Batteri og oplader

- Læs instruktionerne, før du bruger batteriet og opladeren.
- Brugere af elcykler, medfølgende opladere og batterier bør være mindst 15 år gamle.
- Brug kun den medfølgende batterioplader.
- Den medfølgende batterioplader er kun beregnet til opladning af det medfølgende batteri.
- Opladeren må kun bruges i jordede stik.
- Opladeren er beregnet til indendørs brug ved normal stuetemperatur.
- Tilslut ikke opladeren, hvis den eller stikket er vådt/fugtigt.
- Kontroller, at strømkablet er intakt. Hvis strømkablet er beskadiget, må produktet ikke bruges.
- Tildæk ikke batteriet under opladning. Risiko for overophedning.
- Tag laderen ud af stikkontakten, før du fjerner batteriet fra laderen.
- Tag fat i stikket, når du trækker det ud af stikkontakten. Træk aldrig i strømkablet.
- Rør ikke ved de to batterielektroder på samme tid, da dette kan forårsage elektrisk stød.
- Oplad batteriet i et godt ventileret område.
- For at undgå risikoen for eksplosion må du ikke kortslutte batteriet og beskytte det mod varme, direkte sollys eller åben ild.
- Brug ikke batteriet, hvis det er beskadiget på nogen måde.
- Forsøg ikke at åbne, modificere eller lodde batteriet. Det kan føre til overophedning, eksplosion, gnister eller brand.
- Når du tilslutter batteriet til cyklen, skal du kontrollere, at der ikke er vand ved kontaktpunkterne.
- Nedsenk aldrig batteriet i vand, og lad ikke batterikontakterne blive våde. Hvis du gør det, kan det få batteriet til at overophedes, eksplodere eller få gnister til at flyve rundt om batteriet.
- Hvis elcyklen ikke skal bruges i længere tid, skal du fjerne batteriet og opbevare det med mindst 60 % batterikapacitet tilbage.
- Husk! Vedligeholdelsesoplad batteriet hver tredje måned, så det ikke aflades helt, det kan beskadige batteriet.

SIKKERHEDSANBEFALINGER:

Spænd alle skruer og møtrikker på håndtag, skærme, styr, ramme, for- og baghjul, sadelpind og pedaler, og sørg for, at bremsesystemet er ordentligt spændt, før du kører på din elcykel for første gang.

VIGTIG! Sluk altid displayet, når du styrer cyklen, ellers kan du ved et uheld røre ved gashåndtaget, hvilket får motoren til at aktiveres. Vær altid opmærksom, når du kører på din elcykel på gader, cykelstier og stier. Følg altid de lokale færdselsregler. Når displayet er aktivt, batteriet er tændt og støtten er foldet op, kan du tænde for gassen og mærke kraften fra din elcykel!

Af sikkerhedsmæssige årsager er der en forsinkelse på ca. 1,5 sekund, før motoren producerer fuld effekt. Det gælder, når du selv pedaler eller kun bruger gashåndtaget. Så snart du aktiverer et af bremsehåndtagene, stopper motorhjælpen.

VIGTIG! Hvis du laver et skarpt sving eller U-vending, skal du sørge for at bremse let samtidig for at deaktivere motoren gennem svinget. Inden du begiver dig ud med din nye elcykel, skal du sørge for, at den er blevet samlet korrekt. Sørg for jævnlige tjekke, at du har det rigtige tryk i dine dæk. Hvis du har for lavt tryk, kan det beskadige dækket og lettere føre til en punktering. For lavt tryk fører også til øget friktion mod overfladen, hvilket tærer mere på batteriets kapacitet.

El-cyklen leveres med dæk, der har et anbefalet dæktryk mellem 0,4 og 2,1 bar. Hvis du bruger din elcykel året rundt, i miljøer med stor påvirkning fra fugt og kulde, er det vigtigt, at du jævnlige tjekker tætningen ved kabelindføringerne (bag og foran) under batteriet for at sikre, at der ikke kommer fugt til kontrolboksen. Hvis det er nødvendigt, kan du påføre silikone for at forlænge forseglingen. To nøgler følger med batteriet ved levering.

VIGTIGT: Vi lagerfører ikke kopier, og nøglerne er unikke for hvert batteri. Vi anbefaler derfor, at du opbevarer disse nøgler separat, da bortkomne nøgler gør det svært at løsne batteriet fra cykelstellet. Hvis du lader en anden køre på din elcykel, så sørg for, at de er informeret om cyklens funktioner og sikkerhedsbestemmelser. Den anbefalede maksimale vægt er 120 kg. Når det er tid til at skifte batteriet, så husk at genbruge det på en genbrugsstation. Du må ikke selv skille din elcykel ad eller forsøge at reparere den. Besøg i stedet et cykelværksted, der er autoriseret elcykelreparatør. Og endelig – glem ikke altid at bruge hjelm! Hvis du har spørgsmål, så tøv ikke med at kontakte os på: **info@nordbutiker.dk**

MONTERING:

1. Pak din elcykel ud. Når du pakker din elcykel ud. Brug ikke skarpe værktøjer til at fjerne mergel, der holdt kartonen lukket. Disse kan ridse din nye elcykel, hvis du ikke er forsigtig. Sørg for, at den står fast, når du har løftet den ud af kassen.
2. Installer sadlen
Sænk sadlen ned i rammen og brug hurtigudløseren til at låse den på plads. Pas på ikke at overskride den maksimale højde, der er markeret på sadelpinden.
3. Spænd hurtigudløseren
Når du har fundet den rigtige højde, skal du lukke hurtigudløseren ved at skrue udløseren, indtil du mærker, at den strammer, når den lukker
4. Fold rammen ud
Tag et fast greb om stellet og sæt rammedelene sammen. Sørg for at holde stiften op, der låser rammen, når delene mødes.
5. Spænd rammelåsen
Træk stiften op, fold den fremad og derefter ned. Føles det ikke stramt, kan du spænde beslaget ved at dreje håndtaget, mens skruen på den anden side af beslaget sidder fast. Start med en halv omgang ad gangen.
6. Fold styret op
Fold forsigtigt styret op. Sørg for, at alle kabler løber frit og er intakte.
7. Lås styret
Lås styret ved at flytte låsens spænde mod styret. Du bør høre et klik, når det låser, og hvis du trækker spændet tilbage i lukket position, skal det være sikkert.
8. Juster højden på styret.
Løsn hurtigudløseren på styret og juster højden, så du finder en behagelig siddestilling. Pas på ikke at overskride den maksimale højde, der er markeret på trækstangen.

BATTERIET:

Batteri opladning

Tilslut opladeren til batteriet direkte på cyklen eller fjern batteriet fra cyklen og tilslut det til opladeren. Slut altid opladeren til stikkontakten i væggen, når du har tilsluttet opladeren til batteriet. For at fjerne batteriet skal du først løfte sadlen af. Sørg for, at nøglen drejes til UNLOCK for at låse stemplet op, der låser batteriet ind i rammen. Løft derefter batteriet op i bærehåndtaget. Opladningstiden for batteriet er omkring 6-7 timer. Første gang du oplader dit batteri, tager det ikke så lang tid. Dette skyldes, at batteriet leveres delvist opladet. Vi anbefaler dog, at du stadig lader batteriet være tilsluttet i mindst 5 timer, første gang du oplader det. Når batteriet begynder at oplade, lyser en rød indikatorlampe på opladeren. Når batteriet er fuldt opladet, lyser en grøn indikator, og opladningen til batteriet standses automatisk. Vi anbefaler, at du ikke lader batteriet bruges regelmæssigt, indtil det er helt afladet. Lithium-batterier klarer sig bedst med almindelig opladning. Batteriet på din elcykel er designet til at holde 800 - 1000 fulde opladningscyklusser.

VIGTIG

Vi anbefaler, at batteriet altid opbevares og oplades i plusgrader for at undgå mulig skade på battericellerne. Din elcykel kan køres i kolde forhold, men batteriets kapacitet vil så midlertidigt blive reduceret.

1. Indsæt nøglen
Tænd for elektronikken ved at sætte nøglen ind i batteriets tænding.
2. Skub ind og drej til "off" Drej derefter nøglen med uret for at låse batteriet på plads i rammen.
3. Drej til "on" Drej nøglen endnu et trin med uret for at tænde for batteriet.
4. Tjek opladning
Tryk på O-knappen på det digitale kontrolpanel for at kontrollere batteriet. Antallet af lys, der lyser, angiver batteriets ladestatus.

SPECIFIKATION:

- Rammehøjde: 15,5 tommer
- Totalvægt: 29 kg
- Motor: 750W monteret i baghjulet
- Display: Digital LCD-skærm
- Batteri: 48V/12,5Ah. Vægt: 4 kg
- Fælg & dæk: 20 tommer i aluminium fra CHAOYANG
- Gear: Shimano Acera, 7-trins
- Bremses: Hydrauliske skibremser for og bag fra Tektro
- Kæde: KMC
- Lys: LED
- Pedaler: Sammenfoldelig
- Garanti: 2 år på batteri og stel og motor, 1 år på andre dele
- Maksimal førervægt: 120 kg
- Pakkeholder: Inkluderet



