

RULL.FI



KÄYTTÖOPAS

Velocifero Minimad 800W Litium

CE

SISÄLLYSLUETTELO

JOHDANTO.....	3
Turvallisuusvinkit ja suositukset.....	3
TIETOJA MINIMADISTA.....	4
Tuotteen yleiskuvaus.....	4
Pakkauksen sisältö.....	4
Tekniset tiedot.....	5
KOKOAMINEN.....	6
Ohjaustangon asentaminen.....	6
Otekahvojen suoristaminen.....	6
Ohjaustangon korkeuden säätö.....	7
Akun kytkeminen.....	7
Satulan asentaminen ja säätö.....	7
MINIMADIN KÄYTTÖ.....	8
Akun lataaminen.....	8
Minimadin käynnistäminen.....	8
Kaasun ja jarrun kontrollointi.....	8
Jarrujärjestelmä.....	9
HUOLTO JA YLLÄPITO.....	9
Tarkista säännöllisesti.....	9
Puhdistus ja voitelu.....	9
Jarrun säätäminen.....	10
LAITTEEN HÄVITTÄMINEN.....	11
VIANETSINTÄ.....	11
YHTEYSTIEDOT.....	13

JOHDANTO

Minimad on kulkuvälineenä hyvin ympäristöystävällinen, sillä siitä ei tule päästöjä, eikä se pidä meteliä. Minimadin energian kulutus on vain muutaman sentin päivässä ja se on helppo ottaa mukaan esim. autoon, bussiin tai junaan, sillä sen saa taitettua nopeasti kokoon ilman työkaluja ja Minimad suoriutuu parhaiten tasaisessa maastossa, kovalla ajoalustalla. Esim. ylämäissä voit aina auttaa Minimadia potkimalla vauhtia tavallisen potkulaudan tavoin.

Käytäthän Minimadia turvallisesti ja varoen muita liikenteessä olevia. Noudatathan myös liikennelakeja ja -sääntöjä, jotka kevyille sähkökäyttöisille laitteille on asetettu. Lue tämä opas ja sen turvallisuusohjeet huolellisesti ennen käyttöä. Oikeassa käytössä Minimad on turvallinen ja hauska menopeli.

Tämä opas sisältää tärkeää tietoa Minimadin turvallisesta käytöstä, ylläpidosta ja huollosta, joiden avulla voi maksimoida laitteen käyttöiän ja toimivuuden.

TURVALLISUUSVINKIT JA SUOSITUKSET

Pidäthän mielessä, että Minimad ei ole lelu, ja sitä tulee käyttää halliten, tarkkaavaisesti ja ottaen muut liikenteessä olijat huomioon. On suositeltavaa käyttää aina Minimadilla ajaessa suojavaarusteita, kuten kypärää, hanskoja, kenkiä, polvisuojia sekä kyynärsuojia. Suojavaarusteita on saatavilla useista urheiluvälineliikkeistä. Älä yritä todistella ajotaitojasi muille, vaan noudata varovaisuutta.

Väärin käyttö saattaa johtaa vakaviin onnettomuuksiin.

Käyttöopas tulee lukea huolellisesti ja aikuisen ohjeistaa lapsia Minimadin oikeaoppisessa käytössä.

- Käyttäjän tulee olla oikean mittainen suhteessa Minimadiin, käyttäjän jalkojen tulee yltää vaivatta maahan satulalla istuttaessa.
- Minimad on suunniteltu kantamaan maksimissaan 120 kilon kuorma.
- Laite on suunniteltu yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan.
- Älä nouse laitteen päälle sen ollessa parkkeerattuna seisontajalan varaan.
- Tarkista säännöllisesti jarrut, renkaiden paine ja kunto, sekä kaasukahvan toiminta.
- Minimadissa ei ole parkkiajrrua, joten se tulee pysäköidä tasaiselle ja kovalle alustalle.
- Kun pysäköit Minimadin, sammuta sen virta ja aseta se seisontajalan varaan.
- Kun ryhdyt ajamaan, tarkista aina, että seisontajalka on taitettu ylös.
- Minimadia ei ole suunniteltu ajettavaksi sateessa tai märällä nurmikolla tai lumessa.
- Pidä aina ajaessa molemmat jalat luadan päällä.
- Älä jarruta jaloillasi.
- Aja aina turvallista nopeutta, oman ajokykyysi mukaisesti, jotta pystyt reagoimaan muuhun liikenteeseen.
- Aloita jarruttaminen ajoissa välttämällä äkkijarrutuksia, jotta menetä Minimadisi kontrollia.
- Muista vapauttaa kaasukahva ennen jarruttamista.
- Älä aja Minimadilla löysien vaatteiden tai roikkuvien ketjujen tai korujen kanssa, varmistaaksesi, etteivät ne sotkeudu laitteen ketjuihin tai jää renkaiden alle.
- Älä säilytä Minimadia tai sen akkua tulen tai kuumien laitteiden läheisyydessä.
- Älä käytä vahingoittunutta tai viallista laturia.
- Turvallisuuden vuoksi ei ole suositeltavaa kuljettaa Minimadilla matkustajia, lemmikkejä tai suurehkoja esineitä.
- Huolehdi laitteen säännöllisestä puhdistuksesta ja huollosta. Lue näistä toimista lisää myöhemmistä kappaleista.

TIETOJA MINIMADISTA

TUOTTEEN YLEISKUVAUS



1	Virtalukko	8	Jarrulevy
2	Ohjaustankotolppa	9	Takapyörä, napamoottori
3	Ohjaustangon korkeussäädin	10	Kaasukahva, kierrettävä
4	Satula	11	Ohjaustangon taittolukitsin
5	Satulan korkeussäädin	12	Etuvalot ja töötti
6	Jarrusatula	13	Jarrukahva
7	Seisontajalka	14	Jalkalauta

PAKKAUKSEN SISÄLTÖ

Minimad potkulautasi toimitetaan 1190 x 350 x 450 mm kokoisessa laatikossa. Pakkauksen sisällä tulee seuraavat tuotteet/osat:

1 kpl Minimad 800W 36 V sähköpotkulauta

1 kpl Työkalusetti

1 kpl Englanninkielinen käyttöopas

1 kpl Satula

1 kpl Satulatolppa

Etuvalot

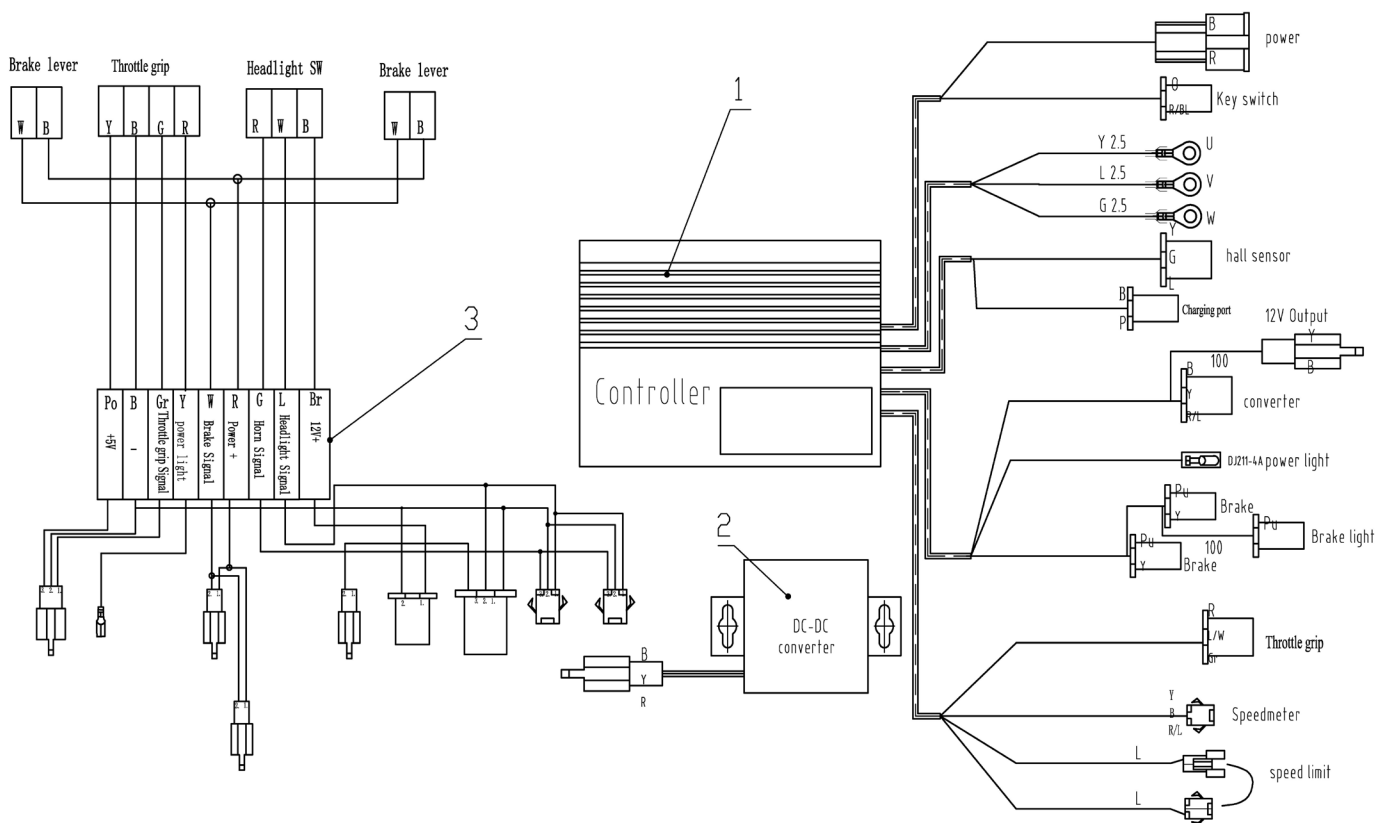
Kantokassi (erikoisvaruste, ei kaikissa pakkauksissa)

TEKNISET TIEDOT

- Pituus: 1160 mm
- Leveys: 310 mm
- Korkeus: 1000 - 1200 mm
- Korkeus kokoontaitettuna: 450 mm
- Istuimen korkeus: 680 - 840 mm
- Paino (sis. akun): 32 kg
- Suurin sallittu kuorma: 120 kg
- Akku: 36V 12Ah kapasiteettinen Litium-Ioniakku
- Akkukantama: 25 - 30 km
- Latausaika: 4 - 6 tuntia
- Latausjännite: 110V - 240V
- Moottori: 800W harjaton napamoottori 36V / 17A
- Vetoisuus: Suoraveto
- Maksimivääntö: 4Nm
- Jarru: Levyjarru
- Renkaat: 110/50-6.5 ilmatäytteiset
- Runkomateriaali: Teräs
- Jalkalaudan materiaali: Puu

SÄHKÖKUVA:

1. Ohjainyksikkö
2. DC-DC muuntaja
3. Kaapelit

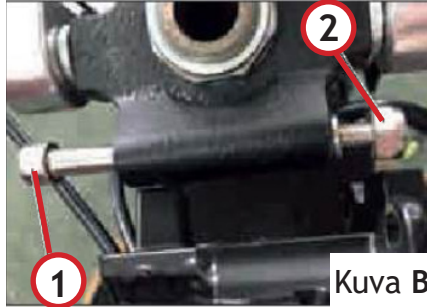


KOKOAMINEN

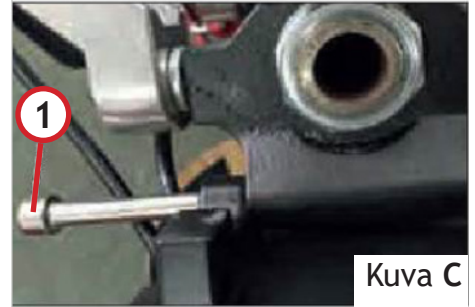
OHJAUSTANGON ASENTAMINEN

Minimad toimitetaan kokoonlaitettuna, ohjaustanko irrallaan (Kuva A). Avaa mutteri 1 ja irrota ruuvi 2 (Kuva B). Aseta ohjaustanko paikoilleen, ja työnnä ruuvi 2 takaisin paikoilleen ja lukitse se paikoilleen mutterilla 1 (Kuva C). Nosta ohjaustanko pystyyn ja paina suljinjoustusta 3 niin, että ohjaustanko asettuu tukipalkkiin (Kuva D). Nosta lukituskahva 4 ohjaustangon loveen ja käännä kahva lukitaksesi ohjaustanko paikoilleen (Kuva E).

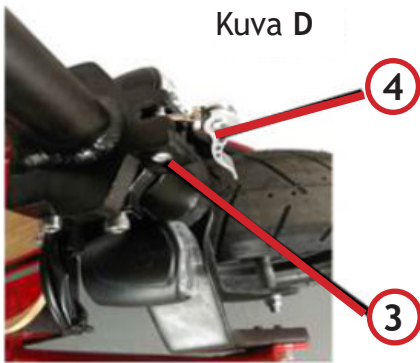
Kuva A



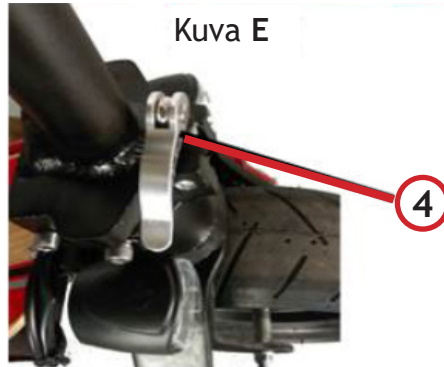
Kuva B



Kuva C



Kuva D



Kuva E

OTEKAHVOJEN SUORISTAMINEN

Kun olet kiinnittänyt ohjaustangon paikoilleen, otekahvat ovat edelleen taitettuna, kuten ensimmäisessä kuvassa oikealla.

Suorista ensin vasen otekahva, jossa on myös jarrukahva, käännä se vaaka-asentoon ohjaustangon mukaiseksi samalla vetäen lukitusrengasta kohti kahvaa. Kun otekahva on vaakasuorassa, vapauta lukitusrengas ja tarkista, että se painuu ohjaustangolla perille asti.

Toista sama oikealle otekahvalle (jossa kierrekaasu).



OHJAUSTANGON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Ohjaustangon korkeuden saa säädettyä halutulle korkeudelle löysäämällä ohjaustankotolpan kierrenuppia vastapäivää ja nostamalla tai laskemalla tolpan yläosaa.

Kun ohjaustanko on halutussa korkeudessa, kiristä nuppi kiertämällä sitä myötäpäivää.

Huolehdi, että nuppi tulee riittävän kireälle, ettei ohjaustanko pääse ajon aikana aiheutuvasta tärinästä valumaan pois halutusta korkeudesta.



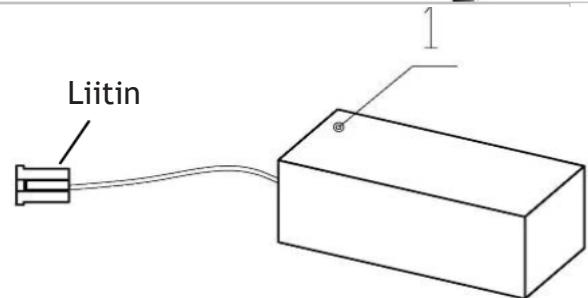
AKUN KYTKEMINEN

Minimadin moottori sekä akku ovat asennettu valmiiksi paikoilleen.

Akun ja moottorin välinen johtoliitos tulee kuitenkin kiinnittää, jotta Minimadia voi käyttää.

Löydät akun ja tämän johtoliitännän jalkalaudan alta. Nosta siis jalkalauta ylös satulakiinnikkeen päästä, kuten oikealla olevassa kuvassa.

Liitä akun päältä tai sen vierestä löytyvät johtoliitännät yhteen.



SATULAN ASENTAMINEN JA SÄÄTÖ

Aseta satulapolppa Minimadin jalkalaudan reiän läpi kiinnikkeeseen. Kohdista tolpan kiinnitystappi kiinnikkeen uraan ja kierrä polppaa vastapäivään. Huolehdi, että tolpan kiinnitystappi on kierretty kiinnikkeen urien perälle asti. (Kuva A)

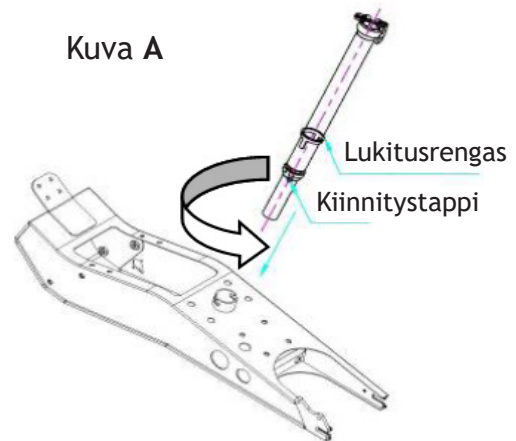
Paina lukitusrengas satulapolpan U-uraan ja varmista vielä, että polppa on tiukasti paikoillaan.

Aseta Satula tolpan päähän ja lukitse se paikoilleen (Kuva B). Huolehdi, että lukko menee kunnolla kiinni.

Irrottaaksesi satulan, seuraa ohjeen askeleet takaperin.

Säätääksesi satulan korkeutta, avaa satulapolpan pikasäädin kääntämällä kahvaa ulospäin. Nosta tai laske satula halutulle korkeudelle ja tarkista, että se on suorassa. Lukitse korkeus kääntämällä tolpan pikasäädin takaisin alkuperäiseen asentoonsa.

Kuva A



Kuva B



MINIMADIN KÄYTTÖ

AKUN LATAAMINEN

Minimad toimitetaan valmiiksi ladattuna, mutta on suositeltavaa ladata akkua 6-8 tuntia ennen käyttöönottoa.

On myös suositeltavaa ladata akku jokaisen käyttökerran jälkeen sekä säännöllisesti, jos laitetta ei käytetä pitkempään aikaan.

Älä anna Minimadin akun tyhjentyä täysin välttääksesi vahingoittamasta akkua.

Lataa akku seuraavasti:

- Sammuta Minimadin virta ennen latauksen aloittamista.
- Latausliitin on sijoitettu Minimadin oikeaan kylkeen, jalkalaudan alapuolelle (katso kuvaa). Avaa latausliittimen pölysuojus.
- Kiinnitä laturi Minimadin latausiitimeen ja sitten tavalliseen seinäpistokkeeseen.
- Kun lataus on käynnissä, laturin muuntajassa palaa pieni punainen LED-valo. Kun akku on täynnä, valo vilkkuu vuorotellen punaisena ja vihreänä.
- Kun lataus on valmis, irrota laturi. Nyt Minimad on käyttövalmis.

HUOM! Irrota laturi myös seinäpistokkeesta jokaisen latauskerran jälkeen.

MINIMADIN KÄYNNISTÄMINEN

Käynnistääksesi Minimadin virran, paikanna virtalukko ohjaustangolla (Kuva 2).

Työnnä avain virtalukkoon ja käännä sitä oikealle.

Sammuttaaksesi Minimadin, käännä avainta vasemmalle. Huolehdi, että otata avaimet mukaasi, kun poistut Minimadin läheisyydestä, välttääksesi varkauudet.

KAASUN JA JARRUN KONTROLLOINTI

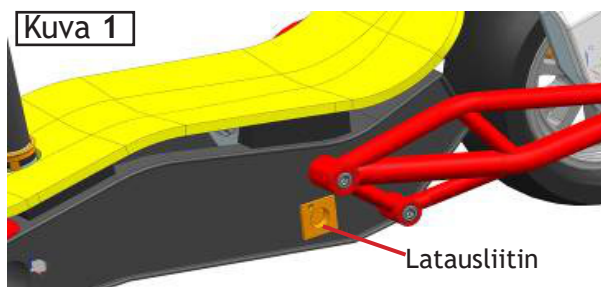
Kaasua kontrolloidaan kiertokahvalla ohjaustangon oikeassa otekahvassa (Kuva 3).

Kierrä kahvaa antaaksesi Minimadille kaasua, ja vapauta kahva hidastaaksesi nopeutta.

HUOM! Minimadin moottori on hyvin tehokas, joten kierrä kahvaa varovasti vähän kerrallaan.

Jarrua kontrolloidaan ohjaustangon vasempaan otekahvaan kiinnitetyllä jarrukahvalla (Kuva 4).

Purista jarrukahvaa kohti otekahvaa, jolloin takapyörän levyjarru jarruttaa.



Kuva 3



Kuva 4



JARRUJÄRJESTELMÄ

Minimad on varustettu takapyörän mekaanisella levyjarrulla. Jarrua kontrolloidaan ohjaustangolta löytyvällä jarrukahvalla. Vapautathan kaasun ennen jarrukahvan painamista.

Jarrujärjestelmä koostuu kahdesta jarrumekanismista, toinen katkaisee moottoriin menevän virran, kun jarrukahvaa painetaan, ja samalla toinen mekanismi käyttää levyjarrual.

Vaihtaaksesi levyjarrun jarrupalat, otathan yhteyttä asiakastukeemme.



HUOLTO JA YLLÄPITO

Ylläpitääksesi Minimadin toimivuutta ja maksimoidaksesi sen käyttöiän, on hyvä ottaa tavaksi muutamia säännöllisiä toimenpiteitä.

Huolto- ja ylläpitotoimenpiteiden kanssa on hyvä pitää mielessä seuraavat seikat:

- Huoltotoimet tulisi tehdä jälleenmyyjän tai valmistajan ohjeiden mukaisesti. Jos olet epävarma, miten toimenpide tehdään, tai saatko sitä itse tehtyä, tulisi työ hoidattaa ammattilaisella.
- Käytä aina alkuperäisiä varaosia.
- Huolto- ja ylläpitotoimet tulee tehdä vain, kun Minimad on pois päältä ja pysähdyksissä.
- Jos jokin osa menee rikki tai katoaa, älä korvaa sitä kotikuroisella tai muulla osalla, ota aina yhteyttä asiakastukeemme varaosiin liittyen.

TARKISTA SÄÄNNÖLLISESTI

- Tarkista kaasukahvan toimivuus; aseta potkulauta ns. mahalleen esim. tuolille siten, että molemmat pyörät ovat ilmassa ja pääsevät pyörimään vapaasti, anna kaasua ja vapauta kaasukahva muutaman kerran tarkistaaksesi, että moottori reagoi kaasukahvaan oikein.
- Tarkista, että kaasukahvan johto on ehjä ja kunnolla kiinni.
- Tarkista jarrun toiminta; pyöritä takapyörää käsin, ja tarkastele, pyöriikö se vapaasti, vai ottaako jarru jossain vaiheessa kiinni. Tarkista myös, että jarrukahva toimii hyvin.
- Tarkista, että jarrun johto ja vaijeri ovat ehjät ja kunnolla kiinni.
- Tarkista, että kaikki Minimadin komponentit ovat kunnolla paikoillaan ja että ruuvit ja mutterit ovat kiristetty.
- Tarkista renkaiden kunto ja rengaspaine.

PUHDISTUS JA VOITELU

Tärkeä osa Minimadin ylläpitoa on sen säännöllinen puhdistaminen.

Älä suihkuta vettä suoraan kohti potkulautaa, vaan käytä puhdistamiseen kosteaa rättiä tai liinaa.

Puhdistuksen jälkeen on hyvä voidella etuhaarukan ohjaussysteemin liikkuvat osat.

Puhdistuksen jälkeen myös metalliosat kannattaa kuivata huolellisesti ruosteen ja hapettumisen estämiseksi.

JARRUN SÄÄTÄMINEN

Minimadin jarru sijaitsee takapyörässä ja se on levyjarrumallinen. Jarru toimii mekaanisesti, eli se tarvitsee aika-ajoittaista säätöä.

Ensimmäiseksi, on hyvä tietää, että jarrulevy ei ole lähes koskaan täysin suora, vaan vaaputtaa aavistuksen pyöriessään. Tämä johtuu siitä, että vain toinen jarrupala (takaa katsottuna vasemmanpuoleinen) liikkuu, kun jarrukahvaa painetaan, saaden jarrulevyn vääntymään millin verran ennen, kuin se ottaa kiinni kiinteään jarrupalaan. On lähes mahdotonta säätää levy siten, ettei se ota hieman kiinni kumpaankaan jarrupalaan pyöriessään. Jos kuitenkin renkaan pyöriessä tästä aiheutuu vastusta, tai joudut puristamaan jarrukahvan kokonaan pohjaan jarruttaessasi, pitää jarruja säätää.

Jos joudut painamaan jarrukahvan ohjaustangon kahvaan asti jarruttaessasi, pitää sinun yleensä kiristää jarruvaijeria. Saat hienosäädettyä jarruvaijern kireyttä löysäämällä ensin jarrukahvan nupin lukitusmutteria (A). Nyt voit säätää jarruvaijerin kireyttä nupista (B). Kun vaijeri on tarpeeksi kireällä, kiristä lukitusmutteri (A). Jos jarruvaijerin hienosäätö ei riitä, löysää jarruvaijerin lukitusmutteria jarrusatulassa (C) ja kiristä vaijeri käsin. Kun vaijeri on tarpeeksi kireällä, kiristä lukitusmutteri (C) mahdollisimman kireälle.

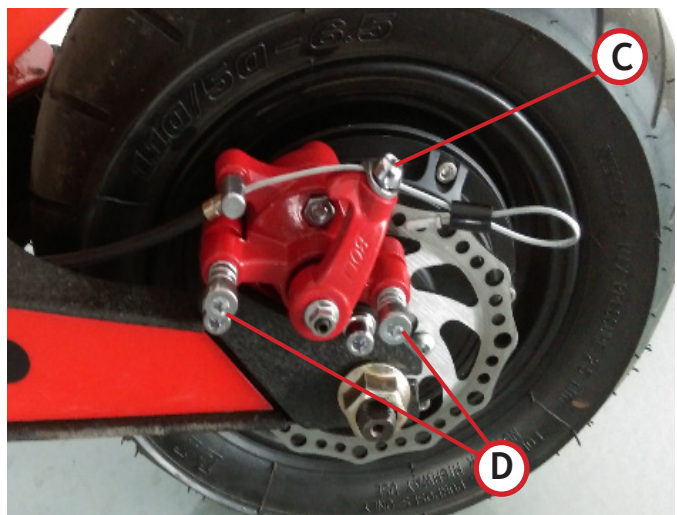
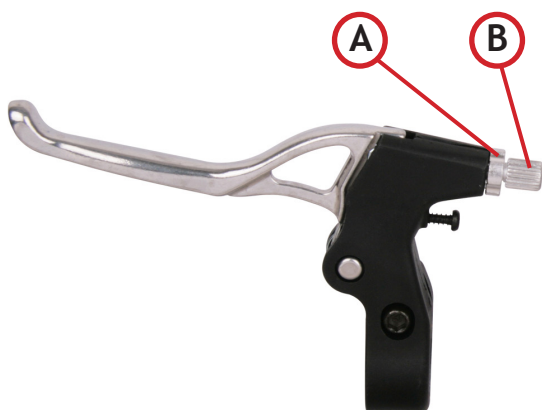
Kun jarruvaijeria säädetään, vaikuttaa se liikkuvan jarrupalan vastukseen, toisinsanoen jarrulevyn vasemmalla puolella olevaan jarrupalaan (takaapäin kastottuna). Usein tämä riittää jarrupalan säätöön, erityisesti, kun laite on suhteellisen uusi, sillä jarruvaijerin on tapana venyä hieman ensimmäisten käyttöjen aikana.

Jos yksi jarrupala ottaa kiinni jarrulevyyn, kun pyörä pyörii kun taas toinen jarrupala ei kosketa levyä lainkaan, koko jarrusatulaa saa siirrettyä aavistuksen vaakasuunnassa.

1. Aloita tarkistamalla, että pyörä on kiinnitetty kunnolla haarukkaan. Jos pyörää ei ole kiristetty tarpeeksi, saattaa jarrupalan kiinniotto levyyn johtua siitä.
2. Jos pyörä on kunnolla kiinni, aloita löysäämällä (D) ruuveja, jotka pitävät jarrusatulan kiinni haarukassa. Älä avaa ruuveja kokonaan, vaan löysää niitä vain sen verran, että saat liikutettua jarrusatulaa vapaasti käsivoimin.
3. Paina nyt jarrukahvaa niin paljon, että pyörää ei saa pyöritettyä.
4. Kun jarrupalat on painettu tiukasti jarrulevyyn, kiristä (D) ruuvit uudelleen. Älä kiristä ruuveja tiukalle kerralla yksitellen, sillä satat rikkoa jarrusatulan. Kiristä ruuvit vuorotellen vähän kerrallaan, kunnes ne ovat kireällä.

Nyt jarrusatula pitäisi olla keskitetty suhteessa jarrulevyyn.

Jos sinulla on muita ongelmia levyjarrun kanssa, otathan yhteyttä asiantuntijaan.



LAITTEEN HÄVITTÄMINEN

Huomioithan, että Minimad koostuu osittain kierrätettävistä osista, ja se sisältää nesteitä, jotka ovat väärin hävitettynä haitallisia ympäristölle.

Kun laite on tullut tiensä päähän, eikä sitä voi enää korjata, tulee se hävittää EEC 2002/96 mukaisesti ongelmajätteen minimoimiseksi.

Kaikki Minimadin elektroniikkaosat ovat kierrätettävissä ja ne voi viedä elektroniikan kierrätykseen erikoistuneeseen kierrätyskeskukseen.

Lisää tietoa tämän tyyppisten laitteiden kierrätyksestä saat kaupungin/kunnan ympäristöviranomaisilta.

VIANETSINTÄ

ONGELMA	MAHDOLLISET SYYT	TOIMENPITEET
Moottori ei käynnisty	Akku ei ole yhdistetty	Tarkista akun liitännät
	Akun varaustaso on alhainen	Lataa akku
	Sähköongelma	Tarkista kaikki liitännät
Takapyörä ei pyöri	Moottoriongelma	Tarkista moottori
Moottori sammuu kesken ajon	Moottori ylikuumenee	Vapauta kaasukahva ja anna laitteen jäähtyä
Akkukantama on liian lyhyt	Akkua ei ole ladattu täyteen	Lataa akku
	Ajo tapahtuu mäkisessä maastossa	Valitse vähemmän mäkinen maasto
	Akun lämpötila on liian alhainen	Säilytä akkua lämpimässä
	Akku on kulunut tai viallinen	Vaihda akku
Laite sammuu kesken ajon	Sulake on palanut	Vaihda sulake
	Jokin virtajohto on rikki	Tarkista johdot ja vaihda/korjaa rikkiäiset
Akku ei lataudu	Akku on kulunut	Vaihda akku
	Laturi on rikki	Vaihda laturi

MUISTIINPANOT JA HUOMAUTUKSET

YHTEYSTIEDOT

Rull.fi

Nordbutiker i Sverige AB

Gösvägen 28

76141 Norrtälje

SWEDEN

Puh: 09 4245 5505

E-mail: info@rull.fi

Org. 556908-9385

Y-tunnus: 2834405-9

RULL.FI